

# RASSEGNA STAMPA 2014



**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**22 LUGLIO 2014**



## Faggioli mette la sesta

**SESTA VITTORIA DEL FIORENTINO CON LA NORMA-ZYTEK SUGLI OLTRE 17 CHILOMETRI DELLA CRONOSCALATA PIÙ PRESTIGIOSA. BATTUTO L'IDOLO LOCALE MERLI CON L'OSELLA-HONDA**

di **Gianluca Marchese**  
foto **Moretti**

**T**RENTO - Il professore resta lui, Simone Faggioli da Firenze. All'"università delle salite", la classicissima Trento-Bondone che ha fatto da emozionante giro di boa del Civism, il pluricampione toscano ha "messo la sesta": la quinta consecutiva e la prima al volante della Norma M20 Fc a motore Zytek 3 litri. Tutto questo nonostante la strenua resistenza del padrone di casa, Christian Merli e dell'Osella Pa 2000-Honda, che le hanno provate tutte e sono arrivati quantomai vicini all'impresa che il trentino sogna da una vita, sconfitti per appena 3"67. Continua, dunque, il duello al vertice del Tricolore: «È stata una vittoria bella, ma sofferta - ha dichiarato Faggioli al traguardo - . Non eravamo al cento per cento con il set up e sapevamo che Merli sarebbe stato un avversario davvero ostico, per le qualità del pilota e gli sviluppi della sua auto. Ho cercato di non commettere errori e il risultato per fortuna è arrivato».

Testimoniano la volontà di non arrendersi mai, le parole del rivale: «Ho dato il massimo e ho chiesto il massimo alla mia Osella. Forse avrei potuto ottenere qualcosa in più attaccando in due punti, ma avrei preso dei rischi. Va bene, essere alle spalle di Faggioli e di un vettura da 3000cc è segno di buoni progressi».

Ancora una volta sul podio ha concluso un sempre coriaceo Scola: alla sua prima apparizione sul Bondone, il giovane talento calabrese è già riuscito a entrare a far parte dell'esclusivo club di piloti che l'hanno coperto in meno di 10 minuti: «Sono molto felice del risultato. Sapevo che era una gara particolare e difficile, ora me ne sono reso conto personalmente. Arrivare alle spalle di due big come Faggioli e Merli è segno che i progressi li stiamo facendo». Anche un altro giovane promettente, Liber, è salito in cima (per la seconda volta nel suo caso) sotto i 10', preferendo l'agile monoposto Gloria -

con la quale ha trionfato in gruppo E2/M - alla Reynard che utilizza nel Cem. Sempre fra le monoposto ha deciso di non schierarsi invece Denny Zardo, uno dei più attesi, non convinto di aver trovato le più idonee regolazioni per l'Osella Fa30.

Riscontri in miglioramento per la Wolf Gb08 F1 e il lussemburghese Hauser, alla seconda gara consecutiva in Italia alla ricerca del giusto feeling, e per Bottura, che a bordo della Lola-Zytek con il terzo posto di gruppo allunga in classifica sull'essente Leogrande e ha un ottimo motivo per esultare nella gara di casa.

Importante successo tra i prototipi Cn - e quinto posto assoluto - per Rosario Iaquinta, apparso in grande spolvero dopo la sbavatura di Ascoli e capace anche del nuovo record di categoria con l'Osella PA21 Evo, gemella della sport del rivale Maggiona: il sardo della Cst Sport, secondo, ha già dato appuntamento a Fasano per la rivincita. Altro leader di campionato apparso super nella gara che più temeva si è rivelato Roberto Ragazzi. Il veneto di Superchallenge è finalmente riuscito a mettere il muso della Ferrari 458 davanti alla Porsche del locale Cristoforetti, che dallo scorso anno e fino alle prove di sabato scorso comprese gli era sempre stato davanti. Con il successo più prestigioso Ragazzi ha dato una zampata quasi decisiva al titolo Gt. ●

**AL TRAGUARDO**  
Assoluta: 1. Faggioli (Norma M20-Zytek); 2. Merli (Osella Pa-Honda); 3. Scola (Osella Pa-Honda)

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 76-77

AUTO  
247



Sesta vittoria al Bondone per Simone Faggioli. La prima con la Norma M20 Fc spinta dallo Zytec, davanti a Christian Merli con l'Osella a motore Honda

## Giuliani torna al vertice

**IL BOLOGNESE RIPORTA AL SUCCESSO LA SUA LANCIA. GRAMENZI, SECONDO. PASSA IN TESTA ALL'E1 ITALIA**

Sarà che era il giro di boa, fatto sta che Trento ha segnato il contemporaneo cambio al vertice nelle classifiche dei gruppi E1 Italia, A ed N. Nel primo marca il cartellino, con dedica, Giuliani, che torna al successo sulla Lancia Delta: «Lo dedico a Elisa, che a dicembre mi farà diventare papà». Il bolognese aveva una gran voglia di riscattare Ascoli e ora anche lui è "piombato" sul qui assente Nappi ai primi posti della classifica. Dove la nuova leadership spetta però a Gramenzi, che sulla sua Alfa Romeo 155 ha chiuso secondo, recriminando per non aver interpretato al meglio il tracciato. In Gruppo A, dove erano in gara due Citroën Wrc, la C4 del rallista Giorgio De Tisi - vincitore - e la Xsara dell'altro driver di casa, Tiziano Nones, il terzo posto è sufficiente a Bicciano per portare la sua Mitsubishi in vetta. Simile discorso per la Lancer di Hafner in Gruppo N: l'altoatesino della Scuderia Mendola domina e scappa in classifica superando Rea, che con la Saxo 1.6 precede nell'infuocato duello di classe la 106 di Regis per soli 4/10. In Racing Start turbo tripletta Mini, con Montanaro che riapre il campionato precedendo l'insossidabile Tacchini e il rivale Pezzolla, solo terzo e rallentato da guai elettronici. ●



### RAGAZZI E LA FERRARI DOMINANO TRA LE G1

Roberto Ragazzi ha fatto bottino pieno con la Ferrari 458, sopra Christian Merli. Sotto, ha dovuto inchinarsi a Faggioli mentre Domenico Scola, a sinistra, ha chiuso terzo assoluto



### RACING START

Bel successo del bresciano Nicola Novaglio tra le Racing Start aspirate con la Renault New Clio preparata dall'Ac Racing. Novaglio, campione 2013 della categoria turbo, è riapparso a Trento dopo lo Spino: sta già preparando il 2015. La Ac Racing ha acquistato infatti una Porsche 997 da affidare proprio a Novaglio, che in vista della stagione ventura sarà al via in Gt in Umbria, al Trofeo Faggioli ed alla Pedavena-Croce d'Aune.

### DE GASPERI IN CASA

Successo casalingo per Diego De Gasperi con la Radical Prosport nel duello per la classe E2/B 1600. Con l'ottavo posto assoluto, De Gasperi ha preceduto il leader Lombardi, nono, che ha pagato due imperfezioni di guida oltre al ritardo di preparazione del motore di "scorta" previsto per la sua Radical S14.

### MACARIO DA PODIO

Seconda apparizione e secondo podio in gara. Non male in Cn il ruolino di marcia del giovane Macario con la Lobart-Cms La01: il primo risultato era giunto sul bagnato allo Spino, il secondo domenica sul tracciato più lungo e selettivo d'Europa.

### GRAMENZI DA RECORD

Staffetta record per Gramenzi. Il teramano nuovo leader del gruppo E1, oltre all'impegno in gara a Trento è stato protagonista di una singolare staffetta per essere regolarmente presente in Abruzzo a un improrogabile impegno familiare. Il portacolori Ab Motorsport ha ripreso la strada di casa dopo la prima salita di prove ed è tornato a Trento per essere puntuale alla via della corsa!

### CALENDARIO CIVM

Con la definizione delle ultime prove, cambia leggermente il calendario del Civm. Ufficializzate le 12 gare e confermata la salita di Gubbio quale prima finale tricolore, il 24 agosto. La seconda sarà Rieti, spostata di una settimana: la nuova data è il 14 settembre. Pedavena chiuderà poi il terzetto di finali, il 21 settembre.

# Auto:Magliona all'assalto Trento-Bondone

Due salite di prova dedicate allo studio dei 17,3 Km tracciato

- Redazione ANSA

- ROMA

05 luglio 2014 - 19:29

- NEWS

[Suggerisci](#)

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[Google+](#)

[Altri](#)

[Stampa](#)

[Scrivi alla redazione](#)



CLICCA PER  
INGRANDIRE **+**

(ANSA) - ROMA, 5 LUG - Omar Magliona su Osella PA 21/S EVO Honda ha completato positivamente le due salite di prove ufficiali della 64^ Trento - Bondone, la settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna che si disputerà domani, domenica 6 luglio, a partire dalle 11 in salita unica di gara sui 17,3 Km che dalla località Montevideo alle porte di Trento, si arrampica fino a quota 1.650 metri a Vason in prossimità della vetta del Monte Bondone. "E' difficile - ha detto Magliona - ma siamo sulla buona strada".

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA